

per città a misura di bicicletta



in soli 10 anni 2556 ciclisti sono stati uccisi sulle strade italiane. #salvaiciclisti nasce per chiedere maggiore sicurezza per i ciclisti attraverso l'implementazione degli 8 punti del Manifesto del Times:

1. Garantire l'applicazione a livello locale degli 8 punti del Manifesto del **Times** per le aree di competenza comunale,

- **1 - Gli autoarticolati che entrano in un centro urbano devono essere dotati di sistemi di sicurezza che evitino ai ciclisti di finire sotto le ruote.**
- **2 - I 500 incroci più pericolosi del paese devono essere individuati e dotati di semafori preferenziali per i ciclisti.**
- **3 - Dovrà essere condotta un'indagine nazionale per determinare quante persone vanno in bicicletta in Italia e quanti ciclisti vengono uccisi o feriti.**
- **4 - Il 2% del budget dell'ANAS dovrà essere destinato alla creazione di piste**

**ciclabili di nuova generazione.**

- **5 - La sicurezza dei ciclisti deve diventare una parte fondamentale dei test di guida.**
- **6 - 30 km/h deve essere il limite di velocità massima nelle aree residenziali sprovviste di piste ciclabili.**
- **7 - I privati devono essere invitati a sponsorizzare la creazione di piste ciclabili e superstrade ciclabili.**
- **8 - Ogni città deve nominare un commissario alla ciclabilità per promuovere le riforme**

2. Formulare le opportune strategie per incrementare almeno del 5% annuo gli spostamenti urbani in bicicletta nei giorni feriali,

3. Contrastare il fenomeno del parcheggio selvaggio (sulle strisce pedonali, in doppia fila, in prossimità di curve ed incroci, sulle piste ciclabili),

4. Far rispettare i limiti di velocità stabiliti per legge e istituire da subito delle “Zone 30” e “zone residenziali” nelle aree con alta concentrazione di pedoni e ciclisti,

**5. Realizzare, qualora mancante, un Piano Quadro sulla Ciclabilità o Bici Plan,**

6. Monitorare e ridisegnare i tratti più pericolosi della città per la viabilità ciclistica di comune accordo con le associazioni locali,

7. Redigere annualmente un documento pubblico sullo stato dell’arte nel proprio comune di competenza della viabilità ciclabile indicando i risultati dell’anno appena trascorso e gli obiettivi futuri,

8. Dotare ogni strada di nuova costruzione o sottoposta ad interventi straordinari di manutenzione straordinaria con un percorso ciclabile che garantisca il pieno comfort del ciclista,

9. Promuovere una campagna di comunicazione per sensibilizzare tutti gli utenti della strada sulle tematiche della sicurezza,

10. Dare il buon esempio recandosi al lavoro in bicicletta per infondere fiducia nei cittadini e per monitorare personalmente lo stato della ciclabilità nella propria città

Per sostenere la nostra campagna (#salvaiciclisti), fatti fare una foto: la pubblicheremo nella pagina di [www.facebook.com/salvaiciclisti](http://www.facebook.com/salvaiciclisti) dove potrai taggarti per far sapere ai tuoi amici che anche tu vuoi una città più vivibile. Inoltre, usa l'hashtag #salvaiciclisti per tutte le comunicazioni su Twitter

inoltre..... leggi qui:

[http://www.biciebasta.com/index.php?option=com\\_content&view=article&id=495%3Asi-e-vero-certo-pero-che-anche-voi-ciclisti-9-frasi-con-cui-rispondere-a-questa-affermazione&catid=37%3Anews&Itemid=61](http://www.biciebasta.com/index.php?option=com_content&view=article&id=495%3Asi-e-vero-certo-pero-che-anche-voi-ciclisti-9-frasi-con-cui-rispondere-a-questa-affermazione&catid=37%3Anews&Itemid=61)

<http://gualerzi.blogautore.repubblica.it/2012/03/15/incidenti-in-bici-24-in-dieci-anni/>

{comments on}